



INDICE

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	2
2. RIFERIMENTI.....	2
3. ACRONIMI.....	2
4. REQUISITI.....	2
4.1 Profilo	2
4.2 Formazione specifica/altri titoli	2
4.3 Esperienza di lavoro specifica	2
5. PROCESSO DI CERTIFICAZIONE.....	3
5.1 Presentazione della domanda	3
5.2 Esame di certificazione.....	3
5.2.1 Prova scritta a risposta multipla	3
5.2.2 Prova pratica individuale	3
5.2.3 Materie di esame	3
5.2.4 Criteri di valutazione.....	4
6. RILASCIO DELLA CERTIFICAZIONE	4
6.1 ISCRIZIONE AL REGISTRO.....	4
7. VALIDITÀ DELLA CERTIFICAZIONE	4
8. RINNOVO DELLA CERTIFICAZIONE.....	4
9. DISDETTA DELLA CERTIFICAZIONE.....	5
10. RISPETTO CODICE DEONTOLOGICO	5
11. PROVVEDIMENTI SANZIONATORI.....	5
12. RISERVATEZZA	5
13. TARIFFE.....	5
14. RECLAMI E RICORSI	5

Descrizione della revisione	Le modifiche sono indicate con una linea verticale sul lato destro.
-----------------------------	---

	Reparto	Data	Nome	Firma
Preparazione :	RETP	01/03/2016	Maria Fernandez	<i>F.to M. Fernandez</i>
Verifica :	CSHYB	01/03/2016	Pietro Vergani	<i>F.to P. Vergani</i>
Verifica :	CSHYB	01/03/2016	Francesco Ricciardi	<i>F.to F. Ricciardi</i>
Approvazione :	RDP	01/03/2016	Daniele Mazzei	<i>F.to D. Mazzei</i>

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento definisce i requisiti e le modalità per la certificazione delle competenze dei candidati per il profilo professionale:

Tecnico in veicoli ibridi ed elettrici (in breve HYB)

Il “Regolamento Generale per la Certificazione del Personale (REGTEI)”, nella versione vigente, è da ritenersi parte integrante del presente documento.

2. RIFERIMENTI

Ente emittente	Riferimento	Descrizione
UNI CEI EN ISO/IEC	17024:2012	Requisiti Generali per gli organismi che operano nella certificazione del personale
CEI	11-27	Lavori su impianti elettrici
CEI EN	50110	Esercizio degli impianti elettrici
D.Lgs	81/08	Testo unico sulla sicurezza sul lavoro

3. ACRONIMI

TEI: TÜV Examination Institute, centro di valutazione delle competenze di TÜV Italia Srl

HYB: Tecnico in veicoli ibridi ed elettrici

4. REQUISITI

4.1 Profilo

Il “Tecnico in veicoli ibridi ed elettrici” è il professionista che ha le conoscenze, l'esperienza e la capacità necessarie per la messa in sicurezza e per l'intervento sull'impianto elettrico dei veicoli ibridi ed elettrici

4.2 Formazione specifica/altri titoli

L'HYB deve dimostrare di aver frequentato e superato un corso di almeno 12 ore contenente i seguenti argomenti:

- Disposizioni legislative e norme tecniche sulla sicurezza degli operatori elettrici
- Sistemi ibridi: componenti elettrici/elettronici del sistema ibrido; sistemi elettrici ed elettronici ad alta tensione
- Veicoli ibridi: classificazione, sistemi frenanti, schemi costruttivi e funzionamento
- Sicurezza: punti critici, messa in sicurezza, misura della tensione; fonti di pericolo, barriere di sicurezza e rischi residui; interventi “in sicurezza” sui veicoli ibridi; dinamica dell'infortunio ed effetti della corrente elettrica sul corpo umano; dispositivi di protezione individuale, strumenti di misura, utensili ed attrezzi isolanti

4.3 Esperienza di lavoro specifica

Per l'accesso all'iter di certificazione, il candidato dovrà dimostrare, attraverso evidenze documentali di aver maturato un'esperienza lavorativa di almeno 3 anni nel settore specifico dell'assistenza sui veicoli.



5. PROCESSO DI CERTIFICAZIONE

5.1 Presentazione della domanda

Può fare domanda di certificazione il tecnico che sia in possesso di tutti i requisiti di cui al precedente punto 4. Il candidato che intende fare domanda di certificazione deve inviare a TEI la seguente documentazione:

1. Modulo Richiesta di Certificazione, compilato e firmato (modulo C01HYB)
2. Copia documento di identità in corso di validità
3. Fototessera (necessaria per il rilascio della certificazione)
4. Copia del pagamento della quota di “certificazione”, come da tariffario THYB.
5. Evidenze documentali a dimostrazione del possesso dei requisiti di formazione specifica ed esperienza professionale indicati al precedente punto 4.

Si intende per “evidenza documentale” un documento che contiene: il nome e cognome del candidato, il datore di lavoro/committente, le funzioni e le attività svolte, la durata delle attività con i relativi riferimenti. Ad esempio: lettere di referenza, contratti, lettere di incarico, ecc.

La documentazione deve essere preferibilmente inviata 15 giorni prima della data dell’esame di certificazione tramite email, all’indirizzo info@tuvcertificazionepersonale.it.

5.2 Esame di certificazione

L’accesso all’esame di Certificazione è consentito ai soli candidati che abbiano superato la prima fase di analisi documentale.

L’esame di certificazione è costituito da una prova scritta a risposta multipla ed una prova pratica. Tutte le prove vertono sulla verifica delle conoscenze e competenze professionali e sulla capacità all’esercizio delle attività di messa in sicurezza e d’intervento sull’impianto elettrico dei veicoli ibridi ed elettrici.

5.2.1 Prova scritta a risposta multipla

La prova è composta da 20 domande a risposta multipla, di cui una sola è corretta.

Il tempo massimo a disposizione per lo svolgimento della prova è di 30 minuti.

Il punteggio massimo ottenibile dalla prova è 20/20 considerando 1 punto per ogni risposta esatta e 0 punti per le risposte nulle, mancanti o errate. Il punteggio minimo per superare la prova dovrà essere corrispondente a 12/20 (60%).

5.2.2 Prova pratica individuale

La prova orale pratica, composta da 3 domande, ha lo scopo di approfondire la capacità del candidato a calarsi in situazioni gestionali tipiche degli interventi sui sistemi elettrici dei veicoli ibridi ed elettrici. Durante lo svolgimento della prova vengono valutati i seguenti aspetti:

- capacità nell’esercizio delle attività richieste
- capacità di svolgere l’attività in sicurezza (procedura e corretto utilizzo dei DPI)

Il punteggio massimo ottenibile dalla prova è 30/30, considerando una valutazione di 10 punti per ogni risposta esaustiva con corretta indicazione di tutti gli elementi, diminuita di 1 punto a decrescere fino a 0 (zero) punti per risposte non esaustive.

Il punteggio minimo per superare la prova è di 18/30 (60%).

5.2.3 Materie di esame

L’esame di certificazione verte sulle seguenti ambiti di conoscenza e competenza:

Ambiti	Argomenti minimi da trattare
Legislazione	<ul style="list-style-type: none"> Disposizioni legislative e norme tecniche sulla sicurezza degli operatori elettrici: D.Lgs 81/08, CEI 11-27, CEI EN 50110, CEI EN 61010
Sistemi ibridi	<ul style="list-style-type: none"> Componenti elettrici/elettronici del sistema ibrido. Sistemi elettrici ed elettronici ad alta tensione
Veicoli ibridi	<ul style="list-style-type: none"> Classificazione dei veicoli ibridi Sistemi frenanti dei veicoli ibridi Schemi costruttivi e funzionamento dei sistemi ibridi: esempi schede operative
Sicurezza veicoli ibridi	<ul style="list-style-type: none"> Punti critici, messa in sicurezza, misura della tensione Fonti di pericolo, barriere di sicurezza e rischi residui Interventi "in sicurezza" sui veicoli ibridi Dinamica dell'infortunio ed effetti della corrente elettrica sul corpo umano Dispositivi di protezione individuale, strumenti di misura, utensili ed attrezzi isolanti

5.2.4 Criteri di valutazione

Il punteggio finale è composto con i seguenti pesi e criteri:

Prova specifica	Peso	Criterio di valutazione
Prova scritta	50%	Griglia di valutazione vero/falso
Prova pratica	50%	Griglia di valutazione su conoscenza e applicazione

Il mancato superamento di una prova impedisce il proseguire delle successive prove di esame. Il punteggio finale, espresso in centesimi, è composto mediante la somma pesata dei risultati delle singole prove. L'esame di certificazione si considera superato se la valutazione finale è superiore o uguale a **60/100**.

6. RILASCIO DELLA CERTIFICAZIONE

A fronte dell'esito positivo della fase di valutazione (analisi documentale ed esame di certificazione) TEI procede con l'emissione del certificato. Il certificato viene emesso in formato tessera con fotografia e, a seguito di espressa richiesta e relativo pagamento della quota indicata sul tariffario THYB, in formato A4.

L'uso del certificato è soggetto al rispetto delle regole definite nel documento "Guida ai Marchi di certificazione – regole e modalità di riferimento alla certificazione – uso del certificato e del marchio", ai capitoli "Regole generali" e "Specifiche di utilizzo per le Certificazioni del Personale", disponibile sul sito www.tuv.it o, su specifica richiesta, in copia elettronica.

6.1 ISCRIZIONE AL REGISTRO

Il rilascio della certificazione consente l'iscrizione del professionista nel Registro TÜV Italia dei professionisti HYB certificati disponibile sul sito www.tuv.it.

7. VALIDITÀ DELLA CERTIFICAZIONE

Il contratto per la certificazione ha validità biennale con tacito rinnovo.

8. RINNOVO DELLA CERTIFICAZIONE

Per il rinnovo della certificazione il tecnico deve inviare la seguente documentazione:



1. Autodichiarazione, ai sensi degli artt. 46 e 76 del DPR 445/2000 (modulo C14RHYB inviato al tecnico da parte della segreteria TEI almeno 3 mesi prima della scadenza del certificato), circa:
 - il mantenimento dell'attività lavorativa oggetto di certificazione di cui al precedente punto 4.1.
 - l'assenza o la corretta gestione di reclami relativi all'attività certificata
2. Copia del pagamento della quota di "rinnovo certificazione" indicata nel tariffario THYB.

Il HYB certificato deve inoltre superare una prova di esame (ridotta rispetto all'esame iniziale di cui al precedente punto 5.2.) a dimostrazione del mantenimento delle conoscenze necessarie per la messa in sicurezza e per l'intervento sull'impianto elettrico dei veicoli ibridi ed elettrici. A superamento della prova di esame, TEI procederà con la delibera e l'emissione del nuovo certificato.

9. DISDETTA DELLA CERTIFICAZIONE

Per questo aspetto si faccia riferimento al "Regolamento generale per la certificazione del personale" (REGTEI) nella versione vigente.

10. RISPETTO CODICE DEONTOLOGICO

Per questo aspetto si faccia riferimento al "Regolamento generale per la certificazione del personale" (REGTEI) nella versione vigente.

11. PROVVEDIMENTI SANZIONATORI

Per le modalità di sospensione, revoca della sospensione e ritiro della certificazione si faccia riferimento al "Regolamento generale per la certificazione del personale" (REGTEI) nella versione vigente.

12. RISERVATEZZA

Per questo aspetto si faccia riferimento al "Regolamento generale per la certificazione del personale" (REGTEI) nella versione vigente.

13. TARIFFE

Tutte le tariffe relative al processo di certificazione per "Tecnico in veicoli ibridi ed elettrici (HYB)" sono contenute nel tariffario THYB disponibile sul sito www.tuv.it/tei.

14. RECLAMI E RICORSI

Per questo aspetto si faccia riferimento al "Regolamento generale per la certificazione del personale" (REGTEI) nella versione vigente.