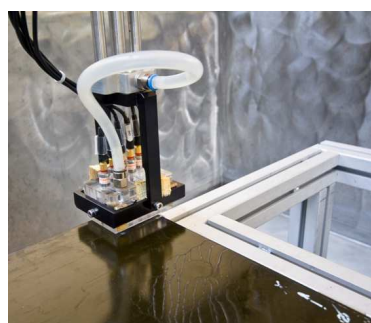


Comunicato

TÜV SÜD sviluppa controlli NDT su materiali compositi

16 dicembre 2013

Monaco di Baviera / Torino. Il crescente utilizzo di materiali compositi nella produzione di aerei richiede nuovi metodi di prova. TÜV SÜD ha sviluppato un nuovo sistema denominato T.AU.RUS per i test su componenti di piccole e medie dimensioni in materiale composito, sistema che offre un elevato livello di sicurezza, alta qualità e un ottimo rapporto costi-benefici. Questo metodo è stato utilizzato anche nei test di componenti montati su aerei della Boeing .



"L'uso di materiali compositi aumenterà notevolmente in futuro" , afferma il dottor Boris Gehring, CEO della Divisione Service Industry di TÜV SÜD . Inizialmente essi hanno trovato utilizzo in strutture di grandi dimensioni con geometrie relativamente semplici e, nel tempo, la loro utilizzazione è diventata più frequente anche in componenti di piccole dimensioni e di geometrie complesse. Questa tendenza richiede ai materiali nuovi requisiti e quindi nuovi metodi di prova per controllare la qualità dei componenti critici per mantenere la sicurezza .

"Le prove non distruttive (CND) applicate sui materiali compositi si basano principalmente sul metodo ad ultrasuoni " spiega Valter Capitani di Bytest, società controllata dal Gruppo TÜV SÜD e specializzata nelle prove su materiali. Ma i metodi di prova utilizzati fino ad oggi sono stati sviluppati per geometrie semplici e richiedono tempi e costi piuttosto elevati. Per rispondere alle nuove richieste di mercato il team di Bytest ha sviluppato un sistema di test ad ultrasuoni, automatici e/o robotizzati (T.AU.R.U.S.) , (Testing **AU**tomated **R**obotized **U**ltrasonic **S**ystem) che permette l'esecuzione di prove efficienti ad un costo adeguato per componenti di piccole e medie dimensioni. Fino ad oggi la produzione di questi componenti è stata rallentata per i tempi ed i costi dei CND a cui devono essere sottoposti. "Ma con il sistema da noi messo a punto, che unisce caratteristiche dell'hardware e del software standard presenti nelle apparecchiature ad ultrasuoni utilizzate per le prove, aspetti meccanici, e un software sviluppato ad hoc, consente un elevato numero di particolari da testare mantenendo un alto livello qualitativo nelle prove" , spiega l'esperto. "Il sistema è molto flessibile e può essere regolato su specifiche del cliente,

relativamente alla tipologia di ispezione, precisione della misurazione e qualità dei risultati ottenuti."

Il sistema T.AU.R.U.S. sviluppato dagli esperti di Bytest permette alle aziende del settore aeronautico vantaggi nei tempi delle prove e di conseguenza nel loro costo, variabili importanti nelle grandi commesse internazionali del settore. Terminata la fase pilota, il sistema è stato successivamente utilizzato con successo in varie prove di componenti aerospaziali", afferma Valter Capitani. " Il programma Boeing (B787) è uno dei programmi aerospaziali dove Bytest è coinvolto con T.AU.RUS "

Per informazioni

Valter Capitani Bytest Via Pisa 12 10088 Volpiano (TO)	Tel. +39 (011) 9953845 Fax +39 (011) 9953853 E-mail valter.capitani@tuv.it Internet www.bytest.it
---	---