

Aeroporti. La certificazione europea Patente ambientale a Linate e Malpensa

MILANO

Il sistema aeroportuale milanese si distingue in Europa per i tagli alle emissioni di CO₂ (anidride carbonica). «Linate e Malpensa - spiega al Sole 24 Ore Olivier Jankovec, direttore generale di Aci Europe, cioè l'associazione che raggruppa i gestori aeroportuali europei - sono i primi due scali italiani a essere certificati, in Europa, con il terzo livello del progetto "airport carbon accreditation", una grande iniziativa lanciata dalla nostra associazione nel giugno del 2009 per spingere tutti i gestori europei a centrare l'obiettivo delle emissioni zero in aeroporto (quarto livello di certificazione, *Ndr*)». Al momento, aggiunge Jankovec, sono appena nove gli scali europei che, seppure a livelli diversi di certificazione, hanno ottenuto il riconoscimento di Aci Europe per il loro impegno nei tagli alla CO₂ e per il rispetto dell'ambiente: Atene, Francoforte, Stoccolma (due scali), Manchester, Milano (due scali), Farnborough e Smirne. A questa lista presto potrebbe aggiungersi un decimo aeroporto: quello di Bologna.

«Tutti gli scali europei - continua Jankovec - si sono collettivamente impegnati a ridurre le emissioni, sia per le attività sotto il loro diretto controllo, sia per quelle svolte da soggetti diversi presenti in aeroporto o comunque collegati con il

sedime aeroportuale. L'obiettivo ultimo, in pieno accordo con la politica dell'Unione europea, è la de-carbonizzazione degli aeroporti». La Sea, la società che gestisce Linate e Malpensa, spiega che a Linate, nell'ultimo triennio, la riduzione delle emissioni di CO₂ è stata pari al 4% mentre a Malpensa, nonostante un traffico aereo più intenso, ha raggiunto addirittura il 13 per cento. Un risultato ottenuto grazie a oltre 71 milioni di euro di investimenti complessivi nei due scali. A Malpensa terminal 2, in particolare, è stata effettuata la dismissione delle vecchie centrali termiche e creato un collegamento diretto con la centrale di trigenerazione di Malpensa Energia: ora l'aeroporto è autosufficiente per la produzione di energia, per il condizionamento e il riscaldamento e alimenta anche parte dei comuni vicini a Malpensa.

A breve, sempre nel terminal 2, inizieranno una serie di lavori per migliorare la qualità ambientale. Saranno costruiti un nuovo sistema di rifornimento carburante con una pipeline diretta dalle piazzole agli aerei, che limiterà la circolazione dei mezzi sul piazzale e, sempre dalle piazzole di sosta, sarà realizzata una rete diretta di alimentazione elettrica a 400 Hz.

M. Mor.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FOTOGRAMMA



Meno emissioni. A Malpensa decolla il rispetto dell'ambiente